

جمهوری اسلامی ایران
وزارت کشور
استاندارداری تهران

شماره :
تاریخ :
پیوست :

برادر گرامی جناب آقای درون پرور - سرپرست محترم معاونت امور عمرانی استانداری
جناب آقای کبارشی - معاون محترم برنامه ریزی استانداری
جناب آقای مشکینی - رئیس محترم سازمان مسکن و شهرسازی استان
جناب سرهنگ نجفی - فرمانده محترم پلیس راه استان تهران
جناب سرهنگ خسروی - معاون محترم راهنمایی و رانندگی استان تهران
جناب آقای حسینی - مدیر کل محترم مختارات شهرستانهای استان تهران
جناب آقای بزرگیان - مدیر کل محترم سازمان حفاظت محیط زیست استان تهران
جناب آقای مهندس حاج نصراللهی - مدیر کل محترم دفتر حمل و نقل و دبیر شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور
جناب آقای ولی - مدیر کل محترم دفتر حمل و نقل و پایانه های استان تهران
جناب آقای پنهانی - مدیر کل محترم پست استان تهران
جناب آقای صیدی - مدیر کل محترم راه و ترابری استان تهران
جناب آقای دکتر پیروی - رئیس محترم مراکز اورژانس استان تهران
جناب آقای بزرگو - مدیر کل محترم پزشکی قانونی استان تهران
جناب آقای مهندس باقری - مدیر کل محترم ستاد حوادث استان تهران

سلام علیکم

پیرو دعوتنامه شماره ۱۸۶۸۹۱-۶۱ مورخ ۸۶/۱۰/۲۶ به پیوست یک نسخه صورتجلسه مورخ ۸۶/۱۱/۱۸ شورای
هماهنگی ترافیک استان تهران جهت اطلاع و اقدام لازم ارسال میگردد. د. ۱۱/۱۳

غراوی
مدیر کل دفتر فنی

۷۱-۲۰۰۹۱۱
۸۶/۱۱/۲۶

رونوشت :

- فرمانداری محترم شهرستان
- شهرداری محترم شهریار جهت اطلاع طبق بند ۴ صورتجلسه نامه شماره ۳۴۳۲۱ مورخ ۸۶/۷/۱۵ شهرداری در خصوص طرح میدان امام زاده هادی در جلسه شورای ترافیک مطرح و مقرر گردید شهرداری تصویر موقعیت را روی طرح هادی مشخص و با مشخصات طرح جهت طرح در کمیته فنی شورای ترافیک استان به دبیر خانه شورای ترافیک ارسال نمایند
- شهرداری محترم کرج به پیوست تصویر صورتجلسه فوق الذکر جهت اطلاع و اقدام لازم
- گروه حمل و نقل و دبیر خانه شورای هماهنگی ترافیک استان به پیوست تصویر صورتجلسه فوق الذکر جهت اطلاع

۸

شماره :
تاریخ :
پیوست :

جمهوری اسلامی ایران
وزارت کشور
استاندارداری تهران

صورتجلسه

شورای هماهنگی ترافیک استان مورخ

۸۶/۱۱/۸

بر اساس دعوتنامه شماره ۱۸۶۸۹۱-۶۱ مورخ ۸۶/۱۰/۲۶ شورای هماهنگی ترافیک استان رأس ساعت ۱۴ روز دوشنبه مورخ ۸۶/۱۱/۸ در سالن جلسات معاون محترم امور عمرانی تشکیل گردید که بر اساس دستور جلسه مذکور گزارش اداره کل راه و ترابری استان، فرمانده پلیس راه استان تهران، معاون راهور استان و همچنین گزارش مدیر کل ستاد حوادث استان استماع گردید، و پس از بحث و تبادل نظر پیرامون موارد مطروحه نتایج حاصل و مصوب شد.

* ۱. معاون محترم راه و ترابری استان تهران (آقای مهندس مولایی) گزارشی مبسوط و تصویری پیرامون اقدامات انجام شده توسط راه و ترابری استان در سال ۸۶ در راههای مواصلاتی استان ارائه نمودند ایشان شناساسی ۴۴ مقطع حادثه خیز (بطول ۵-۰ کیلومتر) و ۹۶ نقطه حادثه خیز (بطول ۱-۰ کیلومتر) و اصلاح ۵۵ نقطه و مقطع حادثه خیز در راههای استان را در سالجاری با تشکیل کمیته ای متشکل از راه و ترابری استان و اداره کل پایانه های استان و پلیس راه استان از اقدامات انجام شده برشمردند در ادامه در خصوص بازگشایی دهانه پل فردیس کرج اعلام کردند که هزینه این طرح ۴ میلیارد ریال بوده که اداره کل راه و ترابری استان با تمهیداتی که در این زمینه انجام داد اکنون بیش از ۷۵٪ از کار به پایان رسیده که انشاءا... تا پایان سالجاری عملیات خاکبرداری باتمام خواهد رسید و تا تاریخ ۸۷/۳/۳ نیز پروژه افتتاح خواهد گردید. ایشان پیشرفت فیزیکی بازگشایی دهانه شمالی پل فردیس (فضای بین کوله شمالی پایه شمالی) بشرح ذیل را ۷۵٪ بشرح ذیل اعلام نمودند.

جمهوری اسلامی ایران
وزارت کشور
استانداری تهران

شماره :

تاریخ :

پیوست :

- عملیات خاکی ۱۲۰۰۰ متر مکعب
- کارهای بتنی (درجاو پیش ساخته) ۱۷۰۰ متر مکعب
- قالب بندی : ۲۱۰۰ متر مکعب
- کارهای فولادی با میلگرد : ۳۸۰۰۰ کیلوگرم
- آسفالت : ۲۷۰۰ متر مربع
- اساس و زیر اساس : ۱۵۰۰ متر مکعب
- تخریب بتن : ۱۸۰ متر مکعب
- تخریب سنگ : ۱۵۰ متر مکعب
- ریشه کن کردن درختان : ۲۵ اصله
- جمع آوری تیرهای برق روشنایی : ۱۶ عدد
- هزینه و اعتبار در نظر گرفته شده : ۴/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

در ادامه عنوان کردند چنانچه کارهای ذیل در مقطع پل فردیس انجام نشود بازگشایی دهانه پل تأثیری بر روی ترافیک آن مقطع نخواهد داشت :

۱. اجرای زیر گذر جنوبی پل فردیس که تا پایان سال جاری عملیات خاکی آن باتمام خواهد رسید و

تا ۸۷/۳/۳ (روز آزاد سازی خرمشهر) افتتاح خواهد شد .

۲. اجرای زیر گذر شمالی (در دست مطالعه) پل فردیس

۳. تعریض اتوبان در مقطع بعد از پل بطرف تهران

۴. مسدود نمودن لوپ غربی همزمان با بازگشایی دهانه پل فردیس

۱۰

جمهوری اسلامی ایران
وزارت کشور
استانداری تهران

شماره :

تاریخ :

پیوست :

«مقرر گردید در خصوص بند ۴ فوق الذکر فرمانداری محترم کرج جلسه ای با حضور شهرداری کرج و اداره کل راه و ترابری استان و پلیس راه استان در فرمانداری تشکیل و نتیجه به استانداری اعلام گردد» (همراه گزارش اداره راه و ترابری استان)

۲. جناب سرهنگ نجفی فرمانده محترم پلیس راه استان تهران گزارشی پیرامون وضعیت راههای مواصلاتی استان ارائه نمودند و ایشان اتصال اتوبان با راههای فرعی (در محور هشتگرد - کرج) را موجب افزایش تصادفات عنوان کردند که مقرر گردید اداره کل راه و ترابری استان بدون طرح موضوع در شورای هماهنگی ترافیک استان اجازه بازگشایی و اتصال راههای فرعی به اتوبان را ندهند. ایشان در رابطه با نامه شماره ۲۰۴/۹/۳۸۱۱ مورخ ۸۶/۴/۳۱ مدیر کل محترم سیاسی انتظامی استانداری و نامه شماره ۶۱۳-م/۲۱۱۹ مورخ ۸۶/۷/۷ فرماندار محترم شهرستان دماوند و نامه های شماره ۴۸۴/۱۱۵/۲۴ مورخ ۸۶/۴/۱ و ۱۳۳۸/۱۲۱/۳ مورخ ۸۶/۷/۳ رئیس شورای اسلامی شهر آبعلی در خصوص نارضایتی اهالی شهر آبعلی نسبت به تصمیمات پلیس راه کشور که موجب یکطرفه شده جاده هزار در روزهای تعطیل شده است اشاره کردند که تردد حدود ۸۵۰۰۰ خودرو در این مسیر خصوصاً در روزهای تعطیل مشکلاتی را بوجود آورده که پلیس جهت روان سازی ترافیک مجبور به چنین تصمیمی شده است لذا پیشنهاد گردید که اداره کل راه و ترابری مطالعات خود را در خصوص تمهیدات لازم جهت حل مشکل به دبیر خانه شورای ترافیک استان ارسال فرمایند.

۳. مقرر گردید فرمانداری محترم شهرستان کرج نسبت به حل مشکل معارضین در مقطع پل فردیس تا پل کلارک اقدام نموده تا اداره کل راه و ترابری در این مقطع بتواند کارهای عمرانی را بسرعت پیش

برده و باتمام برساند.

(۱۱)

جمهوری اسلامی ایران
وزارت کشور
استانداری تهران

شماره :
تاریخ :
پیوست :

* ۴. جناب سرهنگ خسروی مسائل ذیل را مطرح نمودند :

- افتتاح ۲۷ شعبه کلانتری
- طرح سیار پرداخت خسارت خودرویی بیمه ایران در محدوده کرج - رباط کریم - ساوجبلاغ
- خودروهای آژانس که کارت سوخت دریافت نموده اند نسبت به شطرنجی نمودن قسمت جلو و عقب خودرو خود اقدام نکرده اند و مشکلاتی را در این زمینه بوجود آورده اند .
- * ۵. مقرر گردید کلیه خودروهای آژانس ها که نسبت به دریافت کارت سوخت خود اقدام نموده اند نسبت به شطرنجی نمودن درب عقب و جلو خودرو و نصب برجسب و ... اقدام نموده و با معاونت راهنمایی و رانندگی استان تهران همکاری لازم را بنمایند.

- * ۶. نامه شماره ۳۵۹/م مورخ ۸۶/۵/۱۳ اداره کل راه و ترابری استان تهران مطرح گردید و مقرر شد فرمانداریه‌ها و شهرداریهای استان و اداره کل راه و ترابری و سایر ادارات نسبت به جلوگیری از ساخت و سازهای غیر مجاز در حاشیه راههای استان اقدام جدی بعمل آورند .
- * ۷. جناب آقای مهندس باقری مدیر کل ستاد حوادث استان تهران گزارشی پیرامون امداد رسانی استان و همکاری و هماهنگی ادارات ذیربط جهت در راه ماندگان « بارش برف و کولاک استان و کمک رسانی به استانهای دیگر را نیز به جلسه ارائه دادند که اعم فعالیت‌های ستاد بشرح ذیل عنوان گردید .

۱. در بحث بحران برف و کولاک دی ماه سالجاری تلفات جانی نداشته ایم .

۲. مصدومین کل استان در رابطه با سرما ۳۵۰ نفر گزارش شده است .

۳. ۳۶۸۰۰ واحد قطعی گاز در کشور بوده که ۳۰۰۰ واحد آن در استان تهران گزارش شده .

۴. ۵۰۰۰ نفر در شهر تهران اسکان داده شده اند .

(۱۲)

جمهوری اسلامی ایران
وزارت کشور
استانداری تهران

شماره :

تاریخ :

پیوست :

۵. دو جلسه فوق العاده ستاد داشته است (۸۶/۱۰/۱۶ و ۸۶/۱۰/۲۱) .
۶. هماهنگی لازم با هواشناسی.
۷. هماهنگی با شورای آرد و نان جهت ارسال به موقع آرد و فعالیت مستمر نانوائیها در شهرستانهای استان و ارسال آرد استان به سمنان و مازندران.
۸. ۱۷۰۰۰ قرص نان ، خرما و کنسرو و ۹۰۰۰ تخته پتو توزیع شده .
۹. ۷۰۰۰۰ آمبولانس و ۱۵ خودرو امداد و نجات و ۱۵ پرواز در استان داشته ایم.
۱۰. در فرودگاه مهرآباد و امام خمینی (ره) ۸۳ تن اوره و ۵۰ تن نمک و ضد یخ توزیع شده .
۱۱. قرار گاه ناراء در پاک سازی محورها (دو دستگاه لودر و یکدستگاه گریدر و اعزام ماشین آلات به مناطق ۶ و ۷ و ۲ و گردنه امام زاده هاشم) اقدام نموده است .
۱۲. اسکان در راه ماندگان در شهرستانهای کرج (شهر اشتهارد) دماوند (در محور بیست آبعلی - امام زاده هاشم) فیروز کوه ، ری ، شهریار و پایانه های مسافر بری شهر تهران و میدان میوه و تره بار توسط جمعیت هلال احمر و نیروی مقاومت بسیج استان .
۱۳. هماهنگی جهت دوگانه سوز نمودن ۱۵ بیمارستان اولویت دار در شهر تهران (از هر دانشگاه علوم پزشکی ۵ بیمارستان) .
۱۴. هماهنگی جهت دوگانه سوز نمودن ۵۰۰ نانوائی در سطح استان.
۱۵. هماهنگی جهت پرواز چرخبال به منظور جستجو جهت پیدا کردن ۳۰ تن از عشایر مفقود شده شهرستان ورامین .
۱۶. انجام بازدید های میدانی از محورهای مواصلاتی ، گردنه ها و بزرگراههای استان .

۱۹۳

جمهوری اسلامی ایران
وزارت کشور
استانداری تهران

شماره :
تاریخ :
پیوست :

۱۷. توزیع سوخت نیروگاههای استان .

✱ ۸. مقرر گردید اداره کل راه و ترابری با هماهنگی پلیس راه استان و اداره کل پایانه های استان نسبت به نقاط ذیل که در هنگام برف و کولاک مشکلات بیشتری دارند از نظر استقرار خودروهای نمک پاش و گیردر تدابیر ویژه ای را اتخاذ نمایند تا در بحران برف از مشکلات ترافیکی کاسته شود .

۱. اتوبان تهران کرج - در نقطه بالایی انحرافی مترو

۲. در محور حسن آباد - گردنه نعلیندان

۳. در جاده هراز - آبدره

✱ ۹. جناب آقای مهندس ولی مدیر کل محترم پایانه استان تهران عنوان نمودند که برای کلیه دست اندکاران ترافیک در سطح استان تهران کلاسهای آموزشی دائر نموده است که این امر کمک بسیار خوبی به کاهش تصادفات جاده ای خواهد نمود (نامه های شماره ۱۱/۳۸۰۸۴ مورخ ۱۶/۱۰/۸۶) و همچنین اشاره کردند که از اصلی ترین عوامل افزایش تصادفات رانندگی ، آسیبهای وارده بر جاده ها ناشی از حمل بار اضافی توسط رانندگان متخلف می باشد (نامه شماره ۱۱/۳۹۷۲۸ مورخ ۲/۱۱/۸۶) پیشنهاد نمودند که کلیه کامیونهای حامل مواد معدنی و مصالح ساختمانی در سطح استان باید بارنامه دریافت نمایند .

✱ ۱۰. مقرر گردید پیشنهاد های آقای مهندس ولی در صورتیکه با قانون انطباق داشته باشد با توجه به شرایط استان به دبیر خانه شورای ترافیک ارسال تا بررسی و اتخاذ تصمیم گردد .

۱۴

جمهوری اسلامی ایران
وزارت کشور
استانداری تهران

شماره :
تاریخ :
پیوست :

* ۱۱. در ادامه مدیر کل محترم سازمان پایانه های استان اعلام نمودند که آمار مقایسه ای متوفیات و مصدومین ناشی از تصادفات استان تهران در ۹ ماهه اول سال ۸۴ و ۸۵ و ۸۶ بر اساس آمار پزشکی قانونی استان تهران بشرح ذیل می باشد .

نه ماهه اول	درون شهری	برون شهری	ملاحظات
۱۳۸۴	۱۲۳۴	۹۹۸	
۱۳۸۵	۱۱۹۵	۸۹۱	
۱۳۸۶	۱۱۷۹	۶۸۱	
درصد افزایش (کاهش) سال ۸۵ نسبت به سال ۸۴	%-۳/۲	%-۱۰/۰۷	
درصد افزایش (کاهش) سال ۸۶ نسبت به سال ۸۵	%-۱/۳	%-۲۳/۶	

* ۱۲. نامه شماره ۴۱/۱۳۶۳۹ مورخ ۸۶/۵/۲۴ فرمانداری محترم شهرستان کرج در خصوص ایجاد محدودیت تردد ساعتی در محدوده پروژه زیر گذر میدان شهید سلطانی مطرح گردید که با توجه به پیشرفت فیزیکی پروژه در حال حاضر نیازی به ایجاد محدودیت وجود ندارد .

* ۱۳. نامه شماره ۱۲۳۳۰۶/۶۲ مورخ ۸۶/۹/۲۷ مدیر کل محترم دفتر امور مجلس وزارت کشور در خصوص پیشنهاد مورخ ۸۶/۹/۱۱ جمعی از رانندگان جاده مخصوص تهران - کرج بدلیل حجم سنگین ترافیک و بروز تصادفات دلخراش در این محور بشرح ذیل مطرح مقرر گردید تا اداره کل راه و ترابری و پلیس راه استان تهران و اداره کل پایانه های استان بررسی لازم انجام و نسبت به رفع نواقص پیشنهادی اقدام لازم مبذول نمایند.

(۱۵)

جمهوری اسلامی ایران
وزارت کشور
استاندارداری تهران

شماره :
تاریخ :
پیوست :

✱ موارد پیشنهادی :

۱. محل چهار راه ایران خودرو نیاز به احداث پل هوایی سواره رو دارد

۲. محل کاروانسرا سنگی نیاز به احداث دو باند دیگر دارد

۳. محل سه راه پارس خودرو نیاز به احداث پل عابر پیاده و یک پل سواره رو دارد

۴. محل سه راه اندیشه نیز نیاز به احداث دو باند هوایی روگذر دارد

✱ ۱۴. نامه شماره ۳۴۳۲۱ مورخ ۸۶/۷/۱۵ شهرداری شهریار در خصوص طرح پیشنهادی پوسته هندسی

میدان امام زاده هادی مطرح و مقرر گردید موضوع در کمیته فنی شورای ترافیک استان مطرح و اتخاذ

تصمیم گردد.

✱ در پایان آقای مهندس غراوی مدیر کل محترم دفتر فنی از اعضای شورای هماهنگی ترافیک استان که

گزارشات نسبتاً جامعی به جلسه ارائه دادند و همچنین از کلیه دست اندرکاران امداد رسان در بارش

برف و کولاک دی ماه سالجاری تقدیر و تشکر نمودند.

جلسه با ذکر مدارات خانده یافت.

« دبیر خانه شورای ترافیک استان تهران »

۸۶/۱۱/۸

۱۶